

Zwei attraktive Coaster für China

Maurer Söhne baut ein SkyLoop und einen X-Car Launch Coaster für Fernost

München, Shenzhen. Maurer Söhne startet perfekt ins neue Jahr. Der Münchner Achterbahnbauer konnte zwei Aufträge für China buchen. Die Shenzhen OCT East Co. Ltd. bestellte für ihren Park "Knight Valley" ein SkyLoop und einen X-Car Launch Coaster. Shenzhen liegt nördlich von Hongkong.

SkyLoop: Atemberaubend

In Shenzhen entsteht bereits das zweite SkyLoop in China. Markenzeichen des Sky-Loop sind das X-Car, der Humpty Bump Lift, die Überkopffahrt, die 360°-Schraube und der 105 km/h (65 miles/h) schnelle Senkrecht-Absturz. Diese trockene Aufzählung verschweigt das Gefühl, nach dem Schwindel erregend hohen Vertikallift in annähernd 50 m (152 ft) Höhe langsam in Überkopffosition zu fahren und dabei mit ungesichertem Oberkörper scheinbar aus dem Sitz gezogen zu werden. Einfach atemberaubend.

Eine Besonderheit ist, dass das SkyLoop an die regionalen Windverhältnisse und Erdbebenlasten in Shenzhen angepasst werden muss. Bei Taifun können Windgeschwindigkeiten über 200 km/h auftreten. Deshalb wird die Basis des Turms von 5 x 4 m auf 6,5 x 6,5 m erweitert. Die Eröffnung ist für Ende 2010 geplant.

XL1000: In 2 Sekunden auf 70 km/h

Sofort im Anschluss errichtet Maurer Söhne im Knight Valley den ersten MAURER LSM Launch Coaster für China.

Der X-Car Launch Coaster fasziniert durch seine ungewöhnliche Erlebnisdichte auf kompaktem Raum: Sofort nach dem Bahnhof schießt der LSM-Antrieb (Linear Synchron Motor) die Passagiere in 2 Sekunden auf 70 km/h. Zum Durchatmen bleibt keine Zeit: Auf den Raketenschub folgen ein kompakter Spezial-Loop, ein Immelmann und ein scharfer Camelback mit viel Airtime ... hier können die Passagiere schwerelos träumen ... doch schnell folgt die nächste Aufsehen erregende Überkopffigur: eine Half Cuban Eight, anschließend eine Heartroll und kurz vor der Bahnhofseinfahrt noch eine stark überhöhte Steilkurve.

Dicht gedrängtes Erleben, das ist ebenso ein Markenzeichen von Maurer Söhne Coastern wie das „weiche“ Fahrgefühl, das auch für die chinesischen Coaster wichtiges Kriterium bei der Auftragsvergabe war. Garant für die saubere Fahrt ist die ausgefeilte Fertigungstechnik. Alle Schienen werden im Maurer-Werk mit dem XTRAC™-Programm hergestellt, das die exakte Vermessung von dreidimensionalen Koordinaten im freien Raum erlaubt. Die hohe Maßgenauigkeit ab Werk ermöglicht zudem einen reibungslosen Aufbau vor Ort und damit Termintreue. Eröffnung des Launch Coasters in Shenzhen soll im Februar 2011 sein.



Überkopf ohne Schulterbügel

Gemeinsamer Garant für den Publikumserfolg ist bei beiden Bahnen der X-Car: überragender Sitzkomfort, hervorragende dynamische Eigenschaften, besondere Wendigkeit und Kopfüberfahrten bzw. Fahrten mit negativem g ohne Schulterbügel. Lediglich ein Beckenbügel und ein ergonomisch ausgefeilter Schalenstuhl sichern die Passagiere und lassen die spektakulären Fahrfiguren unmittelbar spürbar werden.

Spektakulär, aber ökonomisch

Beide Coaster überzeugen zudem durch überschaubare Kosten. Das SkyLoop bietet bei begrenztem Platz- und Investitionsbedarf ein Maximum an Attraktivität, sowohl optisch als auch vom Fahrerlebnis.

Auch der Launch ist sehr kompakt gebaut und damit kostengünstig. Integriert ist zudem ein Energiespeichersystem, das den Spitzenleistungsbedarf trotz des spektakulären Raketenabschusses auf 125 kVA begrenzt, was die Betriebskosten auf ein Minimum senkt.

Technische Daten SkyLoop

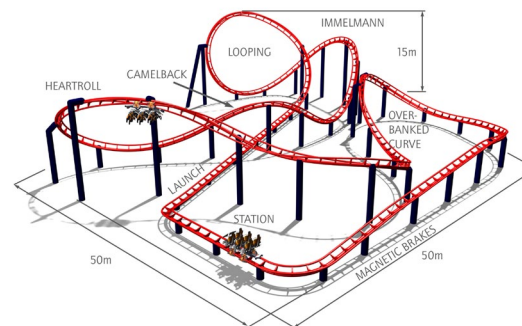
Schienenlänge: ca. 150 m (490 ft)
Grundfläche: 55 x 6,5 m (180 x 21 ft) (ohne Bahnhof)
max. Höhe (Schienenmitte): 46.20 m (152 ft) (World's highest inversion)
Overall height: 52 m (170 ft)
Fahrzeuge: 1 Tandem-X-Car (2 x 6 Personen)
Fahrzeit (ohne Ein-/Ausstieg): ca. 1 min.
Kapazität: ca. 550 pph
max. Geschwindigkeit: ca. 105 km/h (65 miles/h)
min./max. Vertikalbeschleunigung: -1 g/5 g
Inversionen: 2

Technische Daten Launch Coaster

Schienenlänge: 316 m (1036 ft.)
Grundfläche: 50 x 50 m (164 x 164 ft.)
Gesamthöhe: 15 m (50 ft.)
Fahrzeuge: 2 x 6-seater X-Car
Kapazität: 650 pph
max. Geschwindigkeit: 70 km/h (44 mph)
Launch amax: 10 m/s^2 (1 g)
Anschlussleistung: 125 kVA

Kontakt für die Presse

Torsten Schmidt
Maurer Söhne Munich
Phone 089 32394-153
Fax 089 32394-234
E-Mail: schmidt@maurer-soehne.de



MAURER SÖHNE
forces in motion



Since 1876